

Hyrestagarens ansvar

Vid hyra av Fysikteknologsektionens bil (Mercedes-Benz Vito, CGB 999) har jag följande skyldigheter:

- Vara studerande på Fysikteknologsektionen och/eller betalar sektionsavgiften.
- Deltagit i en utbildning angående sektionsbilen utförd av Bilnisse.
- Känna till och följa de regler och priser som finns på F-sektionens hemsida angående sektionsbilen.
- Endast använda sektionsbilen till ändamål av sektionsnyttigt karaktär där nedanstående förening kan faktureras på användandet. Övrigt användande ses som personligt bruk.
- Vid personligt bruk av sektionsbilen upprätta ett uthyrningsavtal för sektionsmedlemmar. Annars personligen betala en straffavgift från 800SEK samt övriga kostnader som uppkommer vid användandet.
- Ansvarar för att ha lämnat in ett giltigt uthyrningsavtal till Bilnisse innan jag hämtar ut nycklarna. Annars betala en straffavgift från 800SEK.
- Endast hämta ut nyckel till bilen för bruk i egenskap av den förening som detta avtal gäller.
- Betala för min bokning och användande av sektionsbilen och vid fakturering vara medveten om: betalningsvillkoret 10 dagar netto, påminnelseavgift på 60SEK och dröjsmålsränta på 10,0%.
- Vid början och slut kontrollera bilen utifrån skadeloggen. Annars ansvara för eventuella skador som nästa hyrande upptäcker i början av sitt användande.
- Vara fullt ansvarig för bilen och nyckeln under hyrestiden, vid borttappande av nyckel betala kostnaderna för en ny.
- Inte röka eller medföra påsddjur i bilen.
- Vid uttagande av säten själv ansvara för förvaringen, samt att sätena blir korrekt insatta. Annars betala en straffavgift på 200SEK/säte.
- Alltid framföra sektionsbilen varsamt och endast inom Sverige.
- Vara medveten om att bilen är helförsäkrad.
- Vid vållande av olycka eller skada direkt meddela Bilnisse.
- I första fall personligen betala självriskan samt andra eventuella kostnader som uppkommer i och med skadan om så Styret anser det. Alternativt att ersätta skadan personligen.
- I andra fall vara medveten om att föreningen skall betala självriskan samt andra eventuella kostnader som uppkommer i och med skadan om så Styret anser det. Alternativt att föreningen ersätter skadan.
- Betala för eventuella böter och avgifter som uppkommer under hyrestiden.
- Ta kort på mätarställning före och efter användandet av bilen om möjlighet finns.
- Alltid fylla i körjournalen i bilen korrekt före och efter avslutad körning. Annars betala en straffavgift från 60SEK.
- Återlämna bilen med minst ½ tank drivmedel kvar, samt följa Checklista för städrutinerna, annars betala en avgift från 60SEK. Är bilen ostädad innan ditt använde, kontakta Bilnisse.
- Vid återlämnande av bilen senare än avtalad tid betala en avgift från 60SEK.
- Vid avtalsbrott betala de kostnader och avgifter som uppkommit vid ditt användande, samt tappa förmånen att få använda sig av sektionsbilen.

Personuppgifter

Namn: _____ Förening: _____

Personnummer: _____ Sittande period: _____

Telefon/Mobil: _____ Fakturamail: _____

Cid: _____ Svenskt körkort/ EES körkort: [] Körkort giltigt t.o.m. _____

Undertecknare

Underskrift: _____ Datum/Ort: _____

Skadelogg

Vid början och slut av varje användande skall bilen genomgå en kontroll av skador.

Detta görs genom checklistan skadekontroll som finns i bilen.

Skadeloggen skall ENDAST fyllas i om man ser avvikande från senaste ifyllda skadelogg.

Vid avvikelser skall detta meddelas till Bilnisse.

Observera att vid dispyter angående uppkommen skada har alltid styret på sektionen sista ordet.

Körjournal

Vid början och slut av varje användande fylla i körjournalen korrekt. Annars betala en straffavgift från 60SEK.

Vid icke korrekt ifylld körjournal tas straffavgift ut enligt:

- Vid ej ifyllda antal timmar du bokar bilen betala en straffavgift från 60SEK
- Vid ej ifylld tankning så ersätts inte drivmedelskostnaden.
- Vid ej ifylld trängselskatt tas maxtaxan/dag för trängselskatt ut.
- Vid ej ifylld skadeloggskontroll betala en straffavgift på 120SEK och bli ansvarig för alla skador som uppkommer fram till nästa uthyrning.

Städrutiner

Bilen skall återlämnas städad oavsett skick som bilen var vid det tillfälle då den hämtades.

Om bilen inte rapporteras som ostädad till Bilnisse innan färd, kommer ni att anses som ansvariga för den ostädade bilen och riskera att betala en straffavgift.

Om bilen rapporteras som ostädad till Bilnisse innan färd och detta är omfattande skall detta kunna styrkas genom dokumentation i form av fotografier eller liknade.

Bilens säten skall vara korrekt insatta i bilen vid återlämning. Om detta uteblir tas det ut en avgift på 200SEK/säte som inte satts in korrekt. Även verktygslåda och reservhjul skall återplaceras i bilen om dessa finns innan användande av bilen.

Observera att det är Bilnisse som avgör om bilen är städad eller inte. Endast Bilnisse kan ge undantag för skyldigheterna i ovan nämnda städrutiner

Tankning

Sektionsbilen går på Diesel och tankar du bilen skall detta noteras i körjournalen.

Tankas bilen där drivmedlet betalats med personligt betalkort skall antal liter antecknas i körjournalen. Kvittot för tankningen skall lämnas häftat på verifikat med namn på tankare samt dess kontouppgifter om utbetalning skall ske. Helst direkt efter användning, dock senast 7 dagar efter tankningstillfället.

Verifikatet finns att hämta på Bilnisses hemsida.

Tankas bilen där drivmedlet har betalats med föreningskort skall antal liter antecknas i körjournalen.

Fakturan för tankningen/tankningarna skall precisera vilket datum det gäller, beloppet samt literpriset för vardera tillfälle. Fakturan skickas till Bilnisse.

Så snabbt Bilnisse granskat att allt stämmer ligger ansvaret för att betala ut pengarna hos Sektionskassören.

Detta avtal gäller tills dess ett nytt uthyrningsavtal upprättas samt under körkortets giltighetsperiod.

Avtalet gäller endast under den tid som ovanstående teknolog är medlem i ovan nämnda förening/ar och medlem på Fysikteknologsektionen.

Avtalet kan brytas i förtid om Bilnisse eller F-styret så anser.